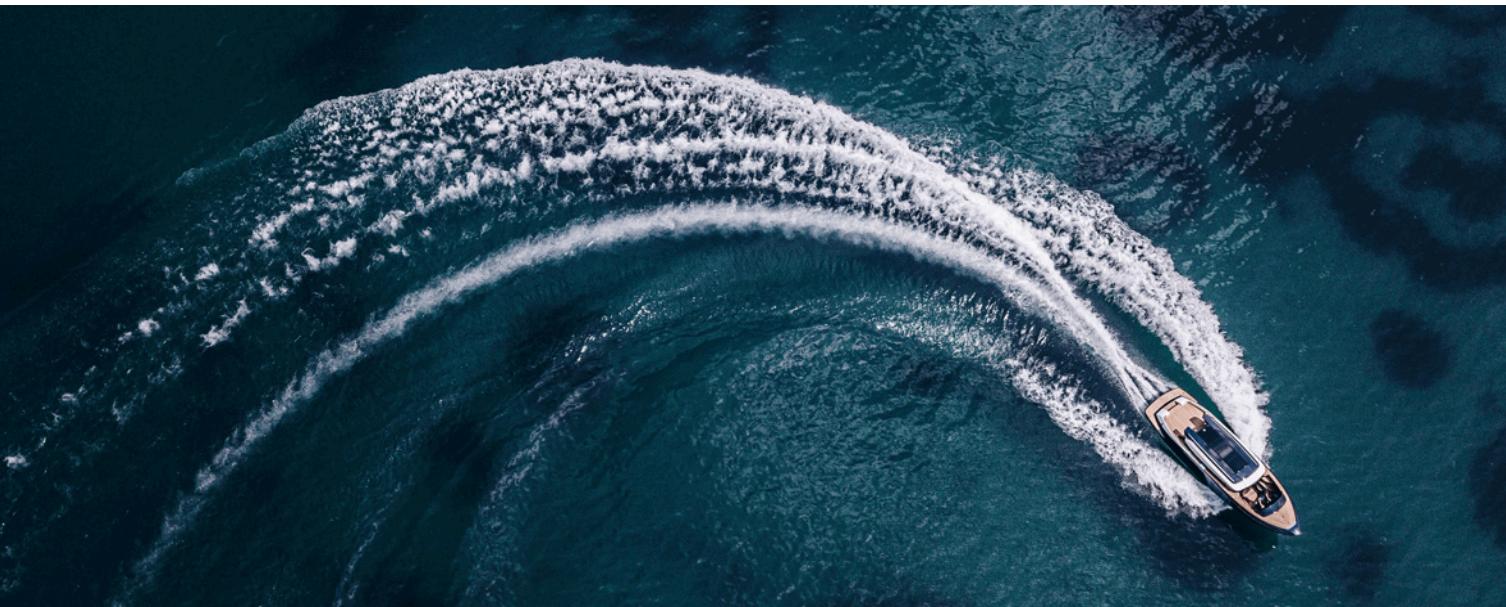


One Off Limousine Tender To Solandge



I.C.Yacht reveals its latest creation, the 9.4m ONE OFF limousine tender designed to perfectly fit in with the style of the 85.1m M/Y Solandge Lürssen.

Designed by Zuccon International Project, it has been realized in the best tradition of I.C.Yacht by harmonizing modern materials and high-tech production with precious craft finishes.

The T/T Solandge is not just a comfortable limousine tender for transferring guests in all weather conditions with an incredible view from the cabin, but a true ambassador of the style of the mother ship.

"The experience of the T/T Solandge has allowed the design studio to come face to face with a fascinating and highly recognizable Superyacht, where the chromatic relationship between the hull and superstructure immediately communicates the story of the boat.

The signs are clear and legible, and the design language is fluid and harmonious."

Bernardo Zuccon, Zuccon International Project

Before entering production, the boat comes to life in the heart and mind of its future owner.

This is why, at I.C.Yacht, the whole design and development process takes place in a Nautical Atelier guided exclusively by the customer's requests, according to his or her style, needs and navigation philosophy.

"What characterizes every I.C.Yacht product is its own particular history. Every yacht that leaves our yard is unique - just like our clients - the result of a coming together of synergies, relationships and collaborations."

Giulia Ponzoni, I.C.Yacht

Comfort and convenience are key concepts for the client, and can be articulated in terms of ergonomic steps, electric windows and sliding roofs, excellent navigation performance, soundproof cabins, air conditioning, teak finishes, and so on.

Then there are convenience of use, storage and maintenance for the crew, allowing for easy inspection of equipment, automotive style automation of the various electric systems, light dimmers and sound systems.

Hull and deck are made with a modern vacuum infusion technique. The structure is composed of a sandwich of glass, carbon and Kevlar fibers to guarantee strength and lightness, optimize performance and consumption, and facilitate boarding.

The T/T Solandge limousine is equipped with two Volvo Penta D3 220 HP engines, reaching a top and cruising speed of 40 knots and 25 knots respectively.

Once again the ambition is clear: to celebrate the uniqueness of each owner by offering high quality boats, distinctive design and advanced technology that reflects the personality of the clients and their relationship with the sea.



The result is a unique, custom-made tender, the combination of '**Made in Italy**' craftsmanship and innovation.

Giulia Ponzoni
ponzoni@icyacht.com
www.icyacht.com

One Off Limousine Tender To Solandge

I.C.Yacht rivela la sua nuova creatura, ONE OFF tender limousine 9.4m concepita per adattarsi perfettamente allo stile della barca madre M/Y Solandge 85.1m Lürssen.

Designed by Zuccon International Project e realizzata con la tradizione di I.C.Yacht che armonizza moderni materiali e produzione high-tech con preziose finiture artigianali.

T/T Solandge non è solo una comoda limousine, ma un vero ambasciatore di stile della nave madre.

È concepita per trasportare gli ospiti in tutte le condizioni atmosferiche con una vista incredibile dalla cabina.

"L'esperienza del T/T Solandge ha permesso allo studio di confrontarsi con una Superyacht affascinante e fortemente riconoscibile, dove la relazione cromatica tra scafo e sovrastruttura racconta la storia della barca.

I segni sono chiari, leggibili, il linguaggio è fluido ed armonico."

Bernardo Zuccon, Zuccon International Project

Prima ancora di entrare in produzione, la costruzione di ogni singola imbarcazione inizia nella testa e nel cuore del suo armatore.

È per questo che in I.C.Yacht tutta la fase di progettazione e sviluppo dell'imbarcazione avviene in un vero e proprio Atelier Nautico e si realizza solo ed esclusivamente attorno alle richieste del cliente, in funzione del proprio stile, delle proprie esigenze e della propria filosofia di navigazione.

"Ciò che caratterizza ogni prodotto I.C.Yacht, è la sua storia.

Ogni yacht che lascia il nostro cantiere è unico, come i nostri clienti - il risultato di un processo emotivo di sinergie e collaborazioni."

Giulia Ponzoni, I.C.Yacht

Il confort è il concetto chiave, confort per il cliente - comode aree di imbarco servite da gradini ergonomici, vetro elettrico e tetto scorrevole, ottime prestazioni di navigazione, cabina insonorizzata con sofa, aria condizionata e finiture in teak.

Confort di utilizzo, stivaggio e mantenimenti per l'equipaggio rendendo semplice l'ispezione ai vari impianti, automazione stile automotive delle varie utenze elettrice, dimmer luci e radio system.

Scafo e coperta sono realizzati con il moderno metodo della laminazione in infusione. La struttura è composta da sandwich con tessuti in vetro e carbonio e rinforzi in kevlar per garantire robustezza e leggerezza, ottimizzare prestazioni e consumi, e facilitare il rimessaggio e l'imbarco a bordo.

La limousine T/T Solandge è equipaggiata con N.2 Volvo Penta D3 220HP, raggiunge una velocità massima di 40 nodi e una velocità di crociera di 25 nodi.

Ancora una volta guidati dalla chiara ambizione: celebrare l'unicità di ciascun armatore, offrendo imbarcazioni di alta qualità, design distintivo e tecnologia avanzata che riflettono la personalità dei clienti e il loro rapporto con il mare.

Il risultato è un tender unico, su misura, il connubio tra tradizione del **Made in Italy** e innovazione.

Specification T/T Solandge



Maker	I.C.Yacht
Designed by	Zucccon International Project
LOA	9.40 m
Beam	2.70 m
Weight	4.2 t
Construction materials	Vacuum infusion lamination, carbon and fiber glass, kevlar and sandwich structure reinforcements
Max height	2.20 m
Passenger capacity	12 + driver
Engines	No.2 Volvo Penta D3 3.0 TDI 2X220HP
propulsion system	Duoprop
maximum speed	40 knots

I.C.Y. s.r.l.

Registered office Via A. de Gasperi 18A, 25030 Adro (BS) Italy | Headquarter Via L. Lama 12/14, 25033 Cologne (BS) Italy
C.F.P.IVA 03491010983 | T.F +39 030 71 56 155 | E info@icyacht.com | W www.icyacht.com

I.C.Yacht

I.C.Yacht è un'azienda Italiana specializzata nella progettazione e produzione di tender e imbarcazioni a motore dai 23 ai 60 piedi interamente custom. Un'ambizione tra tutte: Celebrare l'unicità di ciascun armatore realizzando imbarcazioni di qualità impareggiabile, dal design distintivo e tecnologicamente avanzate capaci di riflettere la personalità dei clienti e il loro legame con il mare.

www.icyacht.com

Zuccon International Project

In 1978 spouses Gianni and Paola Zuccon launched their first project ever, the Technema 65 designed for Posillipo shipyard, at the Genoa International Boat Show. The success went beyond every expectation. Since then, Zuccon International Project firm became one of the world's key name in the yachting industry.

Nowadays the brand is renown worldwide for its work in different design fields, since they managed to turn their multidisciplinary approach into their greatest strength. Currently run by Martina and Bernardo Zuccon, the new generation, the key to the firm success relies in the capability of creating long-term relationships with their clients with the aim of representing their corporate identity and striving to a constant evolution of the product.

<https://www.zucconiinternationalproject.com>