

## Tecnología y Glamour



Esta joya italiana no es solo una nueva propuesta de Limo Tender, sino una embarcación que responde al concepto de lujo, que es capaz de proporcionar grandes sensaciones y disfrutar del mar... y que refleja la personalidad del propietario.

**E**l primer modelo de I.C.Yacht es el claro referente de un nuevo astillero que apuesta claramente por el sector del lujo y la exclusividad, presentado para ello el modelo Aquilia, cuya primera unidad se ha presentado oficialmente en los más importantes salones de otoño de Europa.

En realidad, resulta difícil definir esta nueva Aquilia puesto que las posibilidades de personalización que ofrece el astillero –excepto en cuanto al diseño de carena se refiere– son infinitas, permitiendo a cada armador el cumplir con sus más personales sueños.

Para su presentación, el nuevo importador para nuestro país, la empresa Rivera Lifestyle Management, nos la mostró como una nueva propuesta más de sus servicios exclusivos para clientes de alto standing, a los que ofrecen una atención completa en todos los detalles.

### Máxima exclusividad

Con un francobordo contenido, adopta una proa de última generación, de perfil invertido al estilo de las más exclusivas Limo tender del mercado, con una popa en la que integra una generosa plataforma de baño que desciende casi hasta el agua.





Sección patrocinada por:

**varador**  
2000  
[www.varador2000.com](http://www.varador2000.com)

**mataro marina**  
BARCELONA  
[www.varador2000.com/marina](http://www.varador2000.com/marina)



VISION  
**SKIPPER**  
REVISTA NAUTICA  
nº 385



# YACHT CLASS

Aquila

SKIPPER  
REVISTA NAUTICA  
nº 385



En esta primera unidad de la nueva Aquilia surgida del astillero, denominada 001, se ha optado por una cubierta Open que le proporciona un cierto aire de Runabout clásica, aunque enseguida se aprecia ciertos detalles de modernidad, como el llamativo sistema retráctil de la roda para el soporte del ancla, que oculta la roldana con un sistema eléctrico, dejando el perfil y toda la cubierta de proa totalmente despejada.



## Aquila

ESLORA TOTAL	9,50 M
MANGA MÁXIMA	2,88 M
NÚMERO DE PERSONAS A BORDO	8
POTENCIA	DESDE 260 HASTA 440 HP
ASTILLERO	I.C.YACHT (ITALIA)
IMPORTADOR	RIVERA LIFESTYLE MANAGEMENT WWW.RIVERALM.COM



Sección patrocinada por:



En popa, sobre la gran cámara de los motores se forma un amplio solárium acolchado, con cierta curvatura, dejando en las bandas unos pasillos que alcanzan hasta rodear el aerodinámico parabrisas. En su perfil posterior se estiba, además una sólida toldilla plegable que queda totalmente oculta bajo tapas tras una sencilla maniobra.

La bañera, que disfruta de un buen francobordo interior, ofrece en popa una envolvente zona de asiento, en la que se podría optar por una mesa desmontable para crear una dinette, además de dos muebles de uso mixto en las bandas, fácilmente equipables.

Dos asientos se reservan a piloto y acompañante y, bajo la protección del parabrisas, un puesto de gobierno tan sencillo como práctico, con espacio para la electrónica y un elegante acabado.

## Ampliando posibilidades

Con la intención de poder ofrecer algo más que un tender de lujo, la nueva Aquilia también cuenta, en esta versión, con una cabina bajo la cubierta de proa, a la que se accede a través de una puerta amplia para encontrar un espacio acogedor a pesar de su simplicidad. En este espacio ofrece una gran cama triangular y zona de asiento que incluso podría acoger una mesa para crear una dinette.

## Tecnología al servicio de las prestaciones

Además de prestar mucho atención a los lujosos detalles, los responsables del astillero italiano también han puesto mucho esfuerzo en ofrecer una embarcación de altos rendimientos y máxima seguridad, para lo que se han basado en las más modernas tecnolo-



gías de diseño y construcción, utilizando por ejemplo la laminación mediante infusión, combinando diversos tejidos, como el carbono y el Kevlar para ofrecer la máxima rigidez estructural y ligereza.

También ofrecen diversas propuestas de motorización en las que se puede optar por montar uno o dos motores, siempre intrafuerabordas que suman desde 260 hp hasta los 440 hp para obtener rendimientos que pueden superar fácilmente los 40 nudos de velocidad máxima. □ R. Masabeu

