



## TECNOLOGIA & GLAMOUR

Un perfetto connubio tra ingegnerizzazione, innovazione, cura dei dettagli ed ergonomia fanno di Aquilia un gioiello che permette di essere interamente customizzato. Il cantiere I.C.Yacht nasce nel cuore della Franciacorta, nelle immediate vicinanze del lago d'Iseo: neonato il marchio, ventennale l'esperienza che si avvale di personalità storicamente attive nel settore nautico.

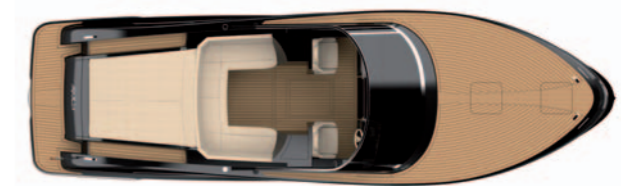
Foto: Sergio Airoidi - Testo: Roberto Grossi



### SCHEDA TECNICA - TECHNICAL SPECIFICATIONS

Lunghezza f.t.	9,50 m	L.o.a.
Larghezza	2,88 m	Beam
Immersione	0,71 m	Draft
Dislocamento	2,80 t	Displacement
Serbatoio carburante	400 l	Fuel tank capacity
Serbatoio acqua	135 l	Water tank capacity
Portata persone	8 persone	Person Capacity
Motorizzazione singola	da 260 a 300 hp Volvo D4 trasmissione DPH	Single engine
Velocità	max 38,5 kn	Speed
Motorizzazione doppia	2 X da 170 a 220 hp Volvo D3 trasmissione DPS	Double engine
Velocità	max 43 kn	Speed
Prezzo	base Euro 390.000,00 test boat Euro 450.000,00	Price

[www.icyacht.com](http://www.icyacht.com)





Technology and Glamour è il leitmotiv che contraddistingue il marchio e gli permette di essere apprezzato dagli armatori più esigenti, stabilendo con ciascuno di essi un rapporto speciale per la creazione di un oggetto davvero unico e personale.

## ESTERNI

Aquila è l'inizio dell'evoluzione di una grande famiglia. Nato dal progetto di Aldo Gatti, dal design di Marino Alfani e dall'ingegnerizzazione e progetto strutturale di Rocco Smargiassi, è un piccolo gioiello di 9,50 metri di lunghezza e 2,88 di larghezza con una linea accattivante e moderna che riconduce alla classicità, miscelando perfettamente ergonomia e praticità. Aquilia è realizzata grazie alle più moderne tecnologie di laminazione per l'infusione dello scafo e della

coperta che rendono l'imbarcazione molto più leggera e resistente di quanto non sarebbe stata utilizzando i metodi e i materiali tradizionali. La struttura è a sandwich, i tessuti in vetroresina e carbonio e i rinforzi in kevlar: si ottengono così maggiori prestazioni con minori consumi senza comprometterne la robustezza. Ha una portata omologata per 10 persone e 2 posti letto sottocoperta. Uno dei punti di forza di questa imbarcazione è la prua sgombra dal musone e dall'ancora: la prua apribile nasconde infatti un sofisticato sistema automatico a scomparsa di ancora e catena. Il bottazzo, interamente in acciaio così come i montanti del parabrezza, completa il look di grande classe. Il cantiere pur dedicando particolare cura ai dettagli di design completamente custom, non ha trascurato aspetti

importanti di praticità prestando particolare attenzione all'accesso ai motori, alla cabina e all'ispezionabilità dei vari vani. E' presente inoltre un ampio prendisole a poppa con due passaggi laterali per l'accesso alla spiaggia e il pozzetto è caratterizzato da un grande e comodo divano a C con la possibilità di essere coperto dal tendalino automatico o manuale. La domotica è interamente gestita grazie all'interfaccia di un tablet per un controllo più semplice e moderno.

## INTERNI

Il cantiere permette ai suoi clienti di realizzare al 100% i loro sogni grazie alla disponibilità di innumerevoli personalizzazioni. L'armatore potrà scegliere diversi colori, innumerevoli materiali ed essenze per le finiture, ma soprattutto potrà

cambiare e valutare con i tecnici del cantiere un layout completamente su misura, per avere una barca interamente personalizzata e unica.

## MOTORI

La versione che abbiamo potuto provare al Lago di Garda presso la Nautica Casarola è con doppia motorizzazione Volvo D3 da 220 hp. Salendo a bordo la sensazione è quella che ci si aspetta da un'imbarcazione di questa categoria: grande comfort ed eleganza, prestazioni di riguardo, accelerazione netta. La guida risulta morbida e piacevole, è ben assettata anche nelle curve più accostate, sfrutta tutta la leggerezza dello scafo per garantire ottime prestazioni. La chiglia a V profonda consente infine un perfetto ingresso nell'onda. ■

