



Più leggero e potente

Il nuovo fuoribordo F175 beneficia di molte innovazioni tecnologiche di Yamaha, come il sistema opzionale di rete digitale, ora disponibile su tutti i modelli di potenza da 30 cavalli in su, che permette anche la gestione della velocità di traina al minimo. Il sistema di protezione contro il furto consente di immobilizzare il motore fino a quando si desidera avviarlo nuovamente premendo semplicemente il pulsante sul portachiavi telecomando. Inoltre, grazie al Shift Dampener System gli inserimenti della marcia sono più morbidi e silenziosi. Con la configurazione a 4 cilindri in linea, un peso di 225 chilogrammi, è adatto a una vasta gamma di imbarcazioni.



La ventiseiesima edizione

Nautilia 2013, la fiera nautica di imbarcazioni usate ad Aprilia Marittima, ha registrato un buon volume di vendite, in particolare il comparto dedicato alla vela ha visto passare di mano circa un terzo delle barche esposte. La partecipazione per gli espositori che hanno continuato a credere in questa fiera, è stata ampiamente premiata a conferma di una seppur ancora timida ripresa del mercato che ha visto in Nautilia l'unica manifestazione che suscita interesse nel settore dell'imbarcazione usata.

Gli utenti sono stati italiani, austriaci e tedeschi, con un

buon interessamento anche dei paesi dell'Est Europa soprattutto Cechia e Slovacchia.

Con oltre 200 imbarcazioni usate esposte e circa 60 marchi di costruttori presenti in questa edizione, Nautilia ha comunque lanciato un messaggio positivo al mercato, contribuendo a concretizzare molte trattative. La novità di questa edizione è costituita dalla presenza di numerosi artigiani, specializzati in manutenzioni e refitting raggruppati nell'associazione "Noi operatori di Aprilia Marittima". Il prossimo appuntamento in Aprilia sarà nel prossimo mese di Marzo con "Porte Aperte all'Usato".

Nuovo marchio

Aquila la barca del neonato cantiere lombardo IC Yacht di Fabio Giordani e di Enzo Lorenzini sarà presentata al prossimo Big Blu di Roma. Realizzata in infusione, con l'utilizzo di carbonio e kevlar per alleggerire il peso e per avere prestazioni migliori con bassi consumi, è motorizzata con due Volvo Penta che

dovrebbero consentirle di raggiungere una velocità massima di 43 nodi, una di crociera di 25 e un'autonomia di 14 ore. Lunga 9,50 metri e larga 288 centimetri ha un peso a pieno carico di 3.500 chilogrammi. Il progetto della carena è di Aldo Gatti. L'ingegnerizzazione di Rocco Smargiassi e il design di Mariano Alfani.



Mostra a Istanbul



A Istanbul si è inaugurata la mostra dedicata ad Aldo Cichero, organizzata da Jotun con la collaborazione di Marinturk. L'esposizione ha presentato i maggiori successi dello studio Cichero unitamente a nuovi progetti da 11,80 a 205 metri. Particolare interesse ha destato la presentazione del 70 metri e del trimarano PHI di 58 metri. Il motor yacht su cui si è accentrata maggiormente l'attenzione è stato il 165 metri che rappresenta un punto di arrivo per il design di Aldo Cichero.

A queste proposte si sono affiancati i progetti dedicati all'arte (Fountains for Kuwait City), all'energia, con le power barge progettate nell'ambito del team FCF, il floating parking e la floating touristic island realizzate in collaborazione con lo studio Caliarì & Associati di Milano.

Il debutto di Flyer

Al salone nautico di Parigi, Bénéteau ha presentato la nuova generazione della gamma Flyer con tre nuovi modelli di 6 metri.

Dalla collaborazione con Style & Design di Parigi è nata una barca moderna e innovativa. La prua, di forte impatto, si ispira a stili automobilistici. L'architetto Tanguy Le Bihan, insieme a Patrick Tableau e Rémi Laval-Jeantet, hanno interamente ripensato lo scafo per offrire potenza, stabilità e sicurezza. La barca è dotata della nuova generazione di carene Air Step, concepita appositamente per le sue dimensioni in modo da conferire leggerezza e comfort in navigazione.

