



I.C. YACHT

تصنع قاربين لـ Atlante .. وكأنهما ولداه!

التصميم المطلوبة والحفاظ على مستوى الراحة المطلوبة في قوارب السوبر يخت الفخمة. القاربان المصنوعان من الكربون والكيفلار والـ Epoxy-Vinylester Resin، قويان مقاومان للعوامل الجوية المتنوعة وخفيفا الوزن ويؤمنان قيادة مثالية وأمكنة للوزن، إضافة إلى الكفاءة العالية (تصل السرعة إلى 42 عقدة في الساعة) مع تخفيض استهلاك الوقود. وكما في السيارات الفخمة، فإن كل الأجهزة يتم التحكم بها من محطة إدارة الدفة، ومن ضمنها المرساة المخبأة في المقدمة ونظام الفتح الذكي في نسخة الليموزين.

هذا وقد قررت الشركة أن تخطو نحو الشرق الأوسط. وستشارك في معرض قطر الدولي للمراكب لتعرض فيه مركبها الجديد (55 قدماً) الرياضي الأنيق العصري السريع (عرضه 4,80 أمتار ووزنه المزاج 19 طناً). وهي تتطلع لعقد لقاءات خلال أيام المعرض مع مالكي اليخوت والراغبين في صنع يخوت جديدة كي تشرح لهم ما يمكنها القيام به سواء على صعيد المشاريع الجديدة لليخوت أو القوارب الملحقة بها. ✨

www.icyacht.com

في أيار/مايو الماضي، أطلق حوض CRN اليخت Atlante (55 متراً) المستوحى من المراكب العسكرية، الذي صممه Nuvolari & Lenard.

وقد رغب المالك والمهندسون أن يضيفوا إليه قوارب خاصة تتلاءم مع طلّته وتصميمه. ولهذا الغرض طلبوا من فريق عمل شركة I.C. Yacht (Lake Iseo) التي تصنع مراكب بمواصفات معينة، أن يبني لهم قاربين آليين تحت اسم Atlante One و Atlante Two بمواصفات خاصة بالكامل، حتى يبدو هذان القاربان وكأنهما من نسل السفينة الأم.

وإذا عرفنا مدى العناية بالتفاصيل ونوعية الحلول التكنولوجية التي تطبقها الشركة على كل مركب من مراكبها، فإنه يمكننا مقارنتها بالتالي بمصنع للمجوهرات يعدها بمواصفات خاصة. وهذا هو بالضبط ما أغرى Nuvolari & Lenard عندما واجهت تحدي صنع القاربين المذكورين. ولهذا فإن الخطوط العصرية لليخت تم اقتباسها للقاربين في مزيج متكامل بين الشكل والوظيفة والأشكال الهندسية والعملانية، وذلك لضمان التقيد بقواعد

